

## Drift- & skötselinstruktion grün Fatpumpar



Serienummer: \_\_\_\_\_

Ordernummer: \_\_\_\_\_

Leveransdatum: \_\_\_\_\_

IS7410a.doc  
05-06-10

## 1. Allmänt

Fatpumpar är kanske den vanligaste typen av pumpar. Fatpumpar finns på de flesta industrier för pumpning av vätskor ur fat och behållare. grüns unika patentsökta tätningsslösa pumprör gör pumpningen lätt och säker. Med en enkel bajonettfattning kopplas motor och pumprör samman och därmed kan motorn lätt flyttas mellan olika pumprör. För att klara olika vätskor och varierande viskositet finns pumprör i många material, bl a PP, PVDF och syrafast stål. Fatpumparna finns även i ATEX-godkänt utförande. Pumpkapacitet upp till 175 l/min och tryckhöjd upp till 22 mvp. För pumpning med lägre flöde, exempelvis vid fyllning av små behållare, finns fatpumpar med varvtalsreglerande motorer.

## 2. Säkerhet

**OBS!** Följ alltid tillverkarens säkerhetsinstruktioner för den vätska som pumpas.

- Personer som uppehåller sig i närheten av pumpen under längre tid bör använda hörselskydd.

## 3. Installation

Motor och pumprör är vanligtvis packade i separata emballage. Tillbehör kan vara bipackade. Kontrollera därför noggrant innehållet i emballaget.

### 3.1 Transport och förvaring

- Lagringsplatsen bör vara torr, dammfri och skydda pumpen mot mekaniska skador.
- Om pumpen placeras stående, se till att den fixeras på något sätt.
- Om pumpen faller omkull kan motorn skadas.
- Pumprörets lager är livstidsmorda.
- In- och utlopp för kylluft måste absolut hållas rena.
- Undvik onödigt mekaniskt slitage eller stötar.
- Kabeln måste regelbundet kontrolleras och vid eventuell skada bytas ut mot en originalkabel eller jämförbar gummikabel med 2-polskontakt.

### 3.2 Före installation

- Kontrollera att kabel, kontakt/uttag och motorhus är oskadade.
- Kontrollera att den spänning och frekvens som anges på motorns typskylt överensstämmer med nätanslutningens.
- Kontrollera att motor och pumprör är ordentligt sammankopplade.

- Kontrollera att slangen är fast och säkert monterad på pumpröret.
- Kontrollera att pumpen sitter stadigt i behållaren.
- Kontrollera att pumpröret är kemiskt beständigt mot mediet som pumpas.
- Kör aldrig pumpen utan uppsikt.
- Pumpröret får aldrig torrköras.
- Använd aldrig våld vid inkoppling av motorn

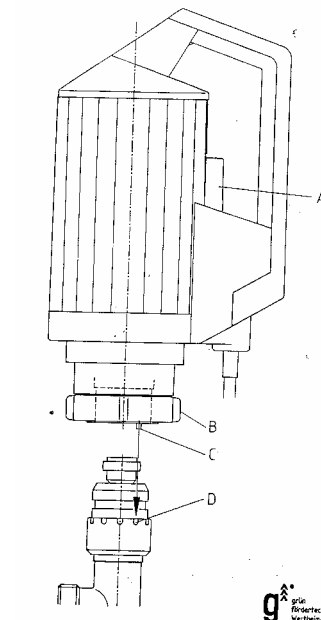
**OBS!** Standardmotorerna är inte Ex-skyddade och får under inga omständigheter användas inom områden med explosionsrisk eller för att pumpa lättantändliga vätskor. För dessa ändamål - använd den explosionsskyddade motorn ex700 eller tryckluftsmotorn d370 samt pumprör i metall. Lokala säkerhetsföreskrifter måste absolut följas. För den personliga säkerheten - använd skyddsglasögon, skyddshandskar och skyddskläder vid hantering av farliga eller frätande vätskor. Iakttag alltid gällande säkerhetsföreskrifter.

### 3.3 Installation

#### Sammankoppling av motor och pumprör, hantering av pumpen

Motor och pumprör kopplas ihop genom att placera motorn lodrätt på pumpröret och fästes genom vridning av spänningen (B) ett kvarts varv.

För att lossa motorn vrids spänningen (B) ett kvarts varv i motsatt riktning och motorn dras av lodrätt uppåt. Kontrollera vid sammankoppling av motor och pump- rör att låsstiftet (C) passar in i motsvarande urfasning (D) på pumpröret. Använd aldrig våld då motor och pump- rör kopplas ihop eller tas isär.



#### Att tänka på:

- Pump- röret får inte sänkas ned i vätskan längre än till utloppsanslutningen. Undvik att spilla vätska då röret tas ur behållaren. Se till att den vätska som finns kvar i rör och slang rinner tillbaka i behållaren innan röret lyfts ur.
- Maximalt tryck och flöde uppnås när pumpens inloppsrör placeras ca 20 mm ovanför botten på

behållaren. När pumpröret står på botten av kärlet reduceras kapacitet och tryck.

- Vid allt arbete på motorn och vid till- och frånkoppling av pumpröret måste elförsörjning eller tryckluftstillförseln avbrytas.

## 4. Idrifttagning

Starta elmotorn genom att vrida på strömbrytaren (A) bakom motorns handtag. Alla elmotorer är utrustade med automatiska överbelastningsskydd. Efter avkylning kan elmotorn åter startas.

Elmotor p310, p400 och ex700 är utrustade med nollspänningsutlösning. Denna förhindrar att pumpen startar av sig själv efter ett strömavbrott, elmotorn måste återstartas med hjälp av strömbrytaren (A).

Elmotor p310-A och p400-A har ingen nollspänningsutlösning. Tillse att elmotorns strömbrytare (A) är frånslagen när kontakten anslutes till uttaget.

Tryckluftsmotorn D370 är konstruerad för drift med tryckluft och får inte under några som helst omständigheter drivas med andra gaser eller vätskor. Vid tryckluftsinloppet måste en skötselenhet bestående av oljedimsmörtjare(SAE10-olja) med vattenavskiljare installeras.

### Att tänka på:

- Motorerna får under inga omständigheter doppas ned i vätskan. Detta kan medföra **livsfara!**
- Se till att Tryckluftsmotorn D370 roterar i rätt riktning vid anslutning med tryckluft.
- Kör aldrig Tryckluftsmotorn D370 utan last vid högt varvtal! Detta leder till överhettning och motorskador.
- För förvaring av pumpen rekommenderar vi användning av väggfäste (best. nr 31-61600).

## 5. Underhåll

### 5.1 Skötsel av pump

Rengör pumpröret noggrant efter varje pumpning, speciellt vid pumpning av frätande eller kristalliserande vätskor. Rengöring sker enklast genom rundpumpning av rent vatten om det är kompatibelt med den pumpade vätskan. Använd sil om risk föreligger att partiklar följer med vätskan som pumpas. Håll motorn ren genom att regelbundet torka av den med fuktig - ej blöt - trasa. Använd väggfäste att hänga upp pumpröret på för att få en effektiv förvaring som motverkar att pumpen faller i golvet. De två lagren som sitter i lagerhuset vid pumprörets axelkoppling är livstidssmorda.

Kabeln måste regelbundet kontrolleras och vid eventuell skada bytas ut mot en originalkabel eller jämförbar gummikabel med 2-polskontakt.

### Att tänka på:

- Skadade motorer är en riskfaktor och måste repareras antingen på fabriken eller i en fackverkstad. Motorer med skadad kabel får inte användas. Om en skada uppstår - drag genast ur kontakten.

## 6. Service

### 6.1 Reparation

En reparation består av:

- Diagnostisk undersökning  
d v s felet isoleras. Orsaken till felet bestäms och felet lokaliseras.
- Eliminering av fel  
d v s ersättning eller reparation av felaktiga delar och eliminering av den primära orsaken.

**Reparationen får endast utföras av utbildad personal.**

---

**SIKAMA AB**

Huvudkontor Stockholm

Tfn 08-448 30 30

Fax 08-448 30 40

[info@sikama.se](mailto:info@sikama.se)[www.sikama.se](http://www.sikama.se)

Filial Kungälv

Tfn 0303-24 50 00

Fax 0303-910 38

Filial Hässleholm

Tfn 0451-415 00

Fax 0451-415 10

Filial Danmark

Tfn +45 70 25 48 11

Fax +45 70 25 48 22