

BETÄCKNINGAR

Monteringsanvisning

FASTA BETÄCKNINGAR

Fasta betäckningar placeras direkt på brunnen/passdelen. Beläggningen påföres runtom hela betäckningen och packas sedan väl. Vid färdig installation ska betäckningen "ligga" 5–10 mm under övrig befintlig väg.

Tips/Råd

Fasta betäckningar rekommenderas endast att installeras i ytor med låg trafikintensitet då fasta betäckningar inte kan ta upp sättningar.

För ökad livslängd på lock/ramar

Säkerställ att inget grus/sten ligger mellan lock och ram. Grus/sten skadar betäckningen och kan få locket att börja "vicka" i ramen, vilket skapar oljud när betäckningen trafikeras. Eventuella gummitätningar/dämpningar på lock kontrolleras så att dessa är hela och rena och kan därefter smörjas med glidmedel/fett för lättare installation i ram.

TELESKOPISKA BETÄCKNINGAR (ALCLIFF)

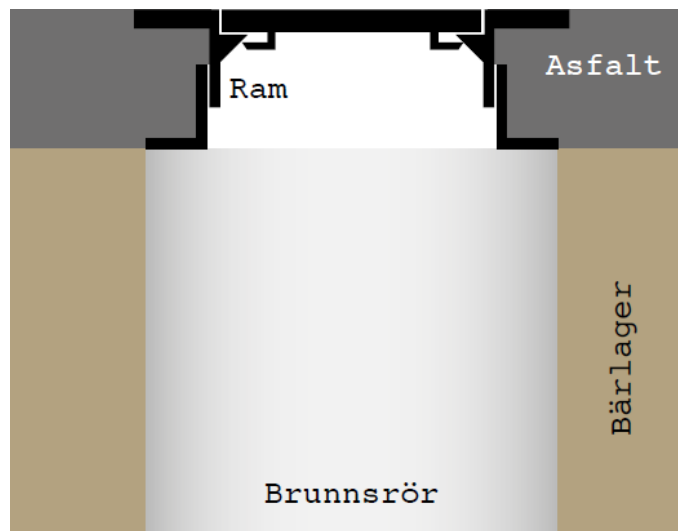
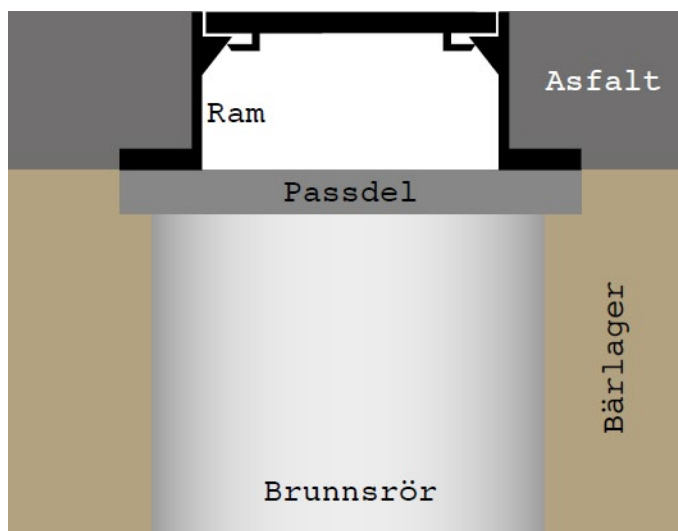
Brunnen bör byggas så att man kan nyttja betäckningens justeringsmån både uppåt och nedåt. Den Teleskopiska överramen ska "flyta/hänga" i min. 100 mm asfalt. Betäckningen ska vältas i den varma asfalten och packas väl. Asfalten ska ha full kontakt med hela betäckningens ram. Vid färdig installation ska betäckningen "ligga" i samma nivå som övrig befintlig väg. Överramen ska flyta/hänga i asfalten, EJ i underramen.

Tips/Råd

Under anläggningstiden får inga fordon köra över betäckningen om inte betäckningen har fullgod packning under ramens bärläns. Flänsen är inte konstruerad att tåla sådan belastning om inte fullgod packning underligger.

För ökad livslängd på lock/ramar

Säkerställ att inget grus/sten ligger mellan lock och ram. Grus/sten skadar betäckningen och kan få locket att börja "vicka" i ramen, vilket skapar oljud när betäckningen trafikeras. Eventuella gummitätningar/dämpningar på lock kontrolleras så att dessa är hela och rena och kan därefter smörjas med glidmedel/fett för lättare installation i ram.



För mer utförlig information hänvisar vi till **Anläggnings AMA**.

VARIABLA / FLYTANDE BETÄCKNINGAR (NYCLIFF)

Brunnen bör byggas så att man kan nyttja betäckningens justeringsmån både uppåt och neråt. Variabla betäckningar ska "flyta/hänga" i min. 100 mm asfalt. Betäckningen ska vältas i den varma asfalten och packas väl. Asfalten ska ha full kontakt runtom hela betäckningens ram. Vid färdig installation ska betäckningen "ligga" i samma nivå som övrig befintlig väg.

Tips/Råd

Vid installation av "Variabla/Flytande" betäckningar ska skrapringar användas. Skrapringar förhindrar att grus/sten trängs ner i brunnen under anläggningstiden. Under anläggningstiden får inga fordon köra över betäckningen om inte betäckningen har fullgod packning under ramens bärläns. Flänsen är inte konstruerad att tåla sådan belastning om inte fullgod packning underligger.

För ökad livslängd på lock/ramar

Säkerställ att inget grus/sten ligger mellan lock och ram. Grus/sten skadar betäckningen och kan få locket att börja "vicka" i ramen, vilket skapar oljud när betäckningen trafikeras. Eventuella gummitätningar/dämpningar på lock kontrolleras så att dessa är hela och rena och kan därefter smörjas med glidmedel/fett för lättare installation i ram.

VARIABLA / FLYTANDE BETÄCKNINGAR (NYCLIFF)

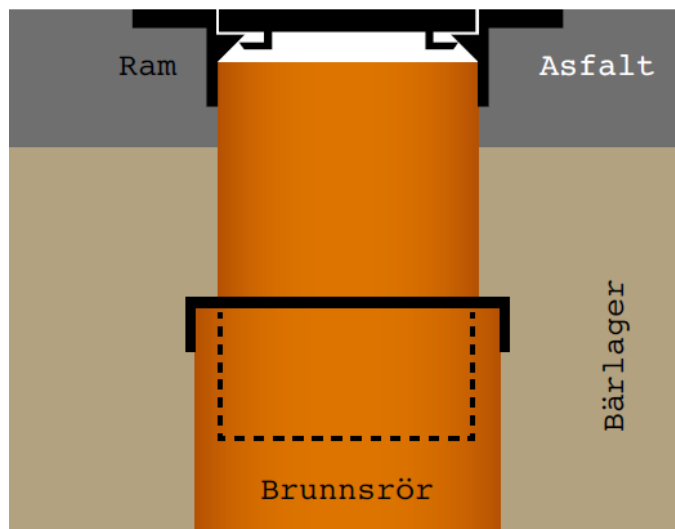
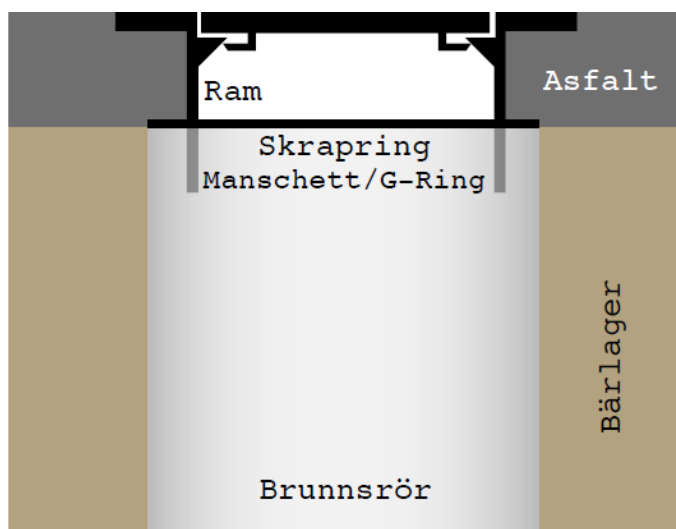
Brunnen bör byggas så att man kan nyttja betäckningens justeringsmån både uppåt och neråt. Variabla betäckningar ska "flyta/hänga" i min. 100 mm asfalt. Betäckningen ska vältas i den varma asfalten och packas väl. Asfalten ska ha full kontakt runtom hela betäckningens ram. Vid färdig installation ska betäckningen "ligga" i samma nivå som övrig befintlig väg.

Tips/Råd

Under anläggningstiden får inga fordon köra över betäckningen om inte betäckningen har fullgod packning under ramens bärläns. Flänsen är inte konstruerad att tåla sådan belastning om inte fullgod packning underligger.

För ökad livslängd på lock/ramar

Säkerställ att inget grus/sten ligger mellan lock och ram. Grus/sten skadar betäckningen och kan få locket att börja "vicka" i ramen, vilket skapar oljud när betäckningen trafikeras. Eventuella gummitätningar/dämpningar på lock kontrolleras så att dessa är hela och rena och kan därefter smörjas med glidmedel/fett för lättare installation i ram.



För mer utförlig information hänvisar vi till **Anläggnings AMA**.