

Uponor kabelskyddsörssystem
Opto



10.2 Uponor kabelskyddsrorssystem Opto



Uponor kabelskyddsrorssystem

Uponors optokabelskyddsror är tillverkade av svart polyeten och har som standard fyra stycken längsgående gröna stripes och en tydlig märkning. Andra färger än grönt kan tillverkas mot särskilda önskemål vid större beställningar.

Uponor Opto finns i dimensionerna 16/12, 25/20,4, 32/26, 40/32,6 och 50/40,8.

Rören levereras på en stabil trumma eller ring. Från trumman rullas rören av från 1-, 2-, 3-, eller 4-fack för att underlätta vid samförläggning.

UEG-T

Optorören har en slät innersida med en mycket låg friktion, ett s k "lågfriktionsror". Detta skyddsror används vid installationer med optokabel vid längre sträckor. Den låga friktionen möjliggör inblåsning av optokabel upp till flera kilometer.

Ett annat sätt är att spola med vatten och då kommer man lite längre än med luft.

Godkännanden

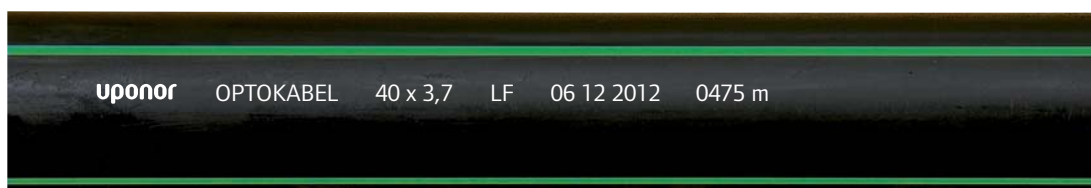
Uponor kabelskyddsrorssystem Opto tillverkas och provas enligt Uponors fabriksstandard som inkluderar kraven enligt specifikation "EBR KJ:41" med avseende på styvhet och godstjocklek.

Lågfriktionsrör med slät insida som uppfyller friktionskoefficient $< 0,10$ enligt norm SPCR 144.

Märkning

Nedan beskrivs Uponors märkning av kabelskyddssystem Opto.

Märkning av Uponor kabelskyddssystem Opto



uponor	Optokabel	40 x 3,7	LF	06 12 2012	0475 m
Tillverkare	Produkt	Dimension Ytterdiameter x godstjocklek	Lågfriktion	Datum	Metermärkning

Tabell 10.2.1

Etikettmärkning

- Produktnamn och tillverkare
- Dimension
- Uponor-nummer och RSK-nummer
- Längd
- Signatur
- Streckkod

Installation

Vid förläggning av optorör bör systemet innehålla så få kurvor som möjligt, med hänsyn till uppnåbara blåslängder.

Vid plöjning används rör i dimension 16/12, 25/20,4, 32/26, 40/32,6 eller 50/40,8

Hantering av trummor

Vid transport och hantering av trummor och vid utrullning är det viktigt att använda lämplig utrustning och visa aktsamhet.

Avlastning från lastbilar ska alltid utföras med en kran eller gaffeltruck. Tippa inte trumman av bilen.

Trummorna ska hanteras så att de alltid är upprättstående. Trummans last får aldrig vila på rören, utan ska alltid vila på trummans kanter. Särskilt vid avlastning på löst eller ojämnt underlag riskerar rören att skadas. Se därför alltid till att avlastning sker på ett fast och platt underlag med god tillgänglighet för fortsatt hantering. Vid utrullning av rör från trumman är det viktigt att det används en tillräckligt stor vagn för trumman, som kan hantera trummans vikt. Dessutom ska den ha en bra höjd, så att både rör och

trumma kan hänga fritt även vid ojämn terräng. Kontrollera också att dimensionerna för hålet i mitten av trumman stämmer överens med den axel som används och att trumman snurrar fritt och utan problem på axeln. Utrullningen av röret från trumman bör ske från toppen av trumman.



Uponor AB
Uponor Infrastruktur

Industrivägen 11
SE-513 81 Fristad

T 033-17 25 00
F 033-17 26 17
W www.uponor.se
E infrastruktur.se@uponor.com

uponor